PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE

STERN

Stefan Nawrotkiewicz

ul.Korczak 19/9
62-800 Kalisz
Adres do korespondencji
ul. Botaniczna 8, 62-800 Kalisz
TEL. KOM. 601 41 37 41

NIP 618-000-02-39
REGON: 250509141
e-mail: stern6@wp.pl
Santander Bank Polska
16 1090 1128 0000 0001 0652 2342

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**Odtworzenie nawierzchni terenu działki stanowiącej pas drogowy po robotach związanych z przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej 2x350/200 mm w technologii kanałowej na sieć 2x273/400 w technologii rur preizolowanych w ul. gen. J. Hallera w Oleśnicy – działka nr 20 AR52**	
BRANŻA	Sanitarna	
ADRES	**Oleśnica ul. gen. J. Hallera**	
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ **NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO** **NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH**	021401_1 Oleśnica Oleśnica Miasto 20, AR-52	
INWESTOR	Miejska Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. ul. 11-go Listopada 17, 56-400 Oleśnica	
Pełniona funkcja projektowa/zakres opracowania	Imię i Nazwisko/ Nr uprawnień/specjalność	Data opracowania/ podpis
/PROJEKTANT/	**inż. Stefan Nawrotkiewicz** **UAN 7342-186/94**	06.2025 r

SPIS TREŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Część opisowa

1.0. Przyjęte rozwiązania projektowe 03
2.0. Elementy pasa drogowego 03
3.0. Uwagi końcowe 04
4.0. Decyzja Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy nr ZD.450.13.2025 z dnia 06.03..2025 05
5.0. Decyzja Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy nr ZD.450.13.2025 z dnia 28.03..2025 08
6.0. Uzgodnienie Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy nr ZD.452.28.2025 z dnia 12.06..2025 12

Część rysunkowa

Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu 14
Rys. nr 2 Przekrój odtworzenia wykopu i nawierzchni utwardzonej 15

Opis techniczny

do projektu wykonawczego odtworzenia nawierzchni terenu działki stanowiącej pas drogowy po robotach związanych z przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej 2x350/200 mm w technologii kanałowej na sieć 2x273/400 w technologii rur preizolowanych w ul. gen. J. Hallera w Oleśnicy (działka nr 20 AR-52).

1.0. Przyjęte rozwiązania projektowe.

Projekt przebudowywanej sieci cieplnej na odcinku przejścia przez działkę nr 20, AR-52 pomiędzy punktami sieci nr 13 i 14 ze względów technologicznych wymaga prowadzenia rurociągów w wykopie otwartym.

W tym celu należy wykonać wykop ze skarpami o kącie nachylenia 1:2 w sposób opisany w projekcie technicznym dotyczącym przebudowy sieci ciepłowniczej o wymiarach:

- szerokość dna wykopu 1,60 m;
- głębokość średnia 1,38 m;
- klin odłamu 0,65 m;

W trakcie wykonywania wykopu urobek z wierzchniej warstwy do głębokości ok. 1,4 m składować wzdłuż wykopu.

Pozostałą część urobku, która nie będzie wykorzystana do zasypania wykopu wywieźć na wskazane wysypisko.

Urobek należy składować wzdłuż wykonywanego wykopu w odpowiednim oddaleniu od krawędzi wykopu.

Po wykonaniu podsypki pod projektowane rurociągi z piasku średniego lub grubego, ułożeniu rurociągów preizolowanych oraz wykonaniu obsypki z piasku j.w. i jego zagęszczeniu do wskaźnika Is = 0,94 pozostałą część wykopu należy zasypać gruntem rodzimym z zagęszczeniem mechanicznym do osiągnięcia wskaźnika Is = 1,00.

Grubość poszczególnych warstw zasypki podczas zagęszczania powinna wynosić przy zagęszczaniu:

- ubijakami ręcznymi 20 cm;
- ubijakami spalinowymi 25 cm;
- wibratorem 30 cm.

Zasypywanie i zagęszczanie wykonywać w optymalnych warunkach pogodowych (niedopuszczalne jest wykonywanie tych robót w okresie intensywnych opadów lub gruntem przemarzniętym).

Po zakończeniu robót ziemnych należy przeprowadzić badanie wskaźnika zagęszczenia gruntu w wykopie.

Obszar robót w obrębie działki nr 9 należy uporządkować, wyrównać i doprowadzić do stanu umożliwiającego odbiór przez Zarządcę terenu.

2.0. Elementy pasa drogowego.

Obszar robót w obrębie działki nr 20 na którym prowadzone będą prace ziemne i montażowe jest nawierzchnią utwardzoną (nawierzchnię stanowi chodnik z kostki brukowej).

W obrębie prowadzenia robót występuje uzbrojenie podziemne.

Odtworzenie nawierzchni chodnika:

Odtworzenie nawierzchni chodnika należy dokonać na całej szerokości rozebranej istniejącej nawierzchni z kostki brukowej z n/w materiałów:

- kostka brukowa POLBRUK gr. 8 cm
- miał kamienny gr. 3 cm
- kruszywo łamane frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm

- zasypka wykopu (zagęszczone podłoże gruntowe).

Odtworzenie terenów zieleni:
W przypadku wykonywania wykopów otwartych w działkach stanowiących pas drogowy, a będących terenami zieleni należy:
- wymienić min. 20 cm warstwy gruntu na świeży humus;
- wysiać nasiona traw w ilości co najmniej 2,5 kg/ar;
- przysypać nasiona warstwą min. 1 cm torfu i uwałować;
- pielęgnować zasiany teren do czasu wyrośnięcia trawy.

UWAGA:
Przejścia poprzeczne przebudowy sieci cielnej pod jezdniami i chodnikami w pozostały miejscach na trasie objętej projektem wykonywane będą w istniejącym kanale łupinowym, bez naruszenia istniejącej nawierzchni jezdni i chodników.

3.0. Uwagi końcowe.

Roboty ziemne i i prace związane z przywróceniem nawierzchni gruntowej do stanu istniejącego należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
Należy bezwzględnie stosować się do wymogów i zaleceń podanych przez Zarządcę Dróg w załączonych do projektu decyzjach i uzgodnieniach.

Opracował:

Sekcja Dróg Miejskich
ul. Bolesława Krzywoustego 31C
56-400 Oleśnica
tel. 71 788 94 16
e-mail: biuro@sdm.olesnica.pl

odebr. 14.03.2025

ZD.450.13.2025

Oleśnica, dnia 06.03.2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zmianami), art. 104, 107 § 4, 127 § 1a Kpa (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zmianami), a także uchwały nr XXXV/274/05 Rady Miasta Oleśnicy z dnia 30 listopada 2005 r. w sprawie nadania Statutu Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy upoważniającej do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz pełnomocnictwa z dnia 15.01.2019 r. nr OR.0052.27.2019 udzielonego Panu Krzysztofowi Finkowi – Dyrektorowi Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy przez Burmistrza Miasta Oleśnicy, po rozpatrzeniu wniosku **z dnia 27.02.2025 r. (data wpływu 27.02.2025 r.)** w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych złożonego przez Pana Stefana Nawrotkiewicza z firmy Przedsiębiorstwo Wielobranżowe STERN, ul. Korczaka 19/9, 62-800 Kalisz działającego z pełnomocnictwa Inwestora

zezwalam

Miejskiej Gospodarce Komunalnej Sp. z o. o.
ul. 11 Listopada 17, 56-400 Oleśnica

na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej oznaczonej jako **ul. Żeromskiego (dz. nr 12 AM-61, 25 AM-52 obręb Oleśnica), ul. Sienkiewicza (dz. nr 56 AM-52 obręb Oleśnica) przebudowy istniejącej osiedlowej sieci ciepłowniczej kanałowej dn350/dn200 na sieć w technologii preizolowanej 2x273/400 oraz 2x219.1/315 w ul. 11 Listopada – Żeromskiego w Oleśnicy** przy zachowaniu następujących warunków:

1. Sieć należy zlokalizować i wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji;
2. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów lub obfitych opadów deszczu, a roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami;
3. Po zakończeniu prac teren należy starannie uporządkować;
4. Wszelkie odkształcenia powstałe w miejscu prowadzonych robót w ciągu 2 lat od zakończenia prac, będą usuwane na koszt Inwestora;
5. Zarząd drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z liniowymi urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych liniowych urządzeń obcych należy ustalić z ich użytkownikami;
6. Utrzymanie wbudowanych liniowych urządzeń obcych należy do ich posiadaczy;
7. **Całość zamierzenia wykonać bez ingerencji w pasy drogowe;**
8. Niniejsza decyzja **nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego, ani na umieszczenie liniowych urządzeń obcych w pasie drogowym;**
9. Niniejsza decyzja jest równoznaczna ze zgodą na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane na działce **nr 12 AM-61, 25 AM-52 obręb Oleśnica (ul. Żeromskiego), nr 56 AM-52 obręb Oleśnica (ul. Sienkiewicza)** w zakresie związanym z przebudową istniejącej osiedlowej sieci ciepłowniczej kanałowej dn350/dn200 na sieć w technologii preizolowanej 2x273/400 oraz 2x219.1/315 w ul. 11 Listopada – Żeromskiego w Oleśnicy – w myśl ustawy „Prawo budowlane;
10. **W przypadku wykonanej budowy / przebudowy / remontu pasa drogowego drogi gminnej, Zarządca drogi zastrzega sobie wydanie negatywnej decyzji na zajęcia pasa drogowego celem wykonania robót budowlanych w powyższej lokalizacji, ze względu na obowiązujący okres gwarancji.**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

1. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego liniowego urządzenia obcego;
3. Uzyskania zezwolenia Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego. O wydanie takiego zezwolenia należy wystąpić do tut. Zarządu (art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zmianami) załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264);
4. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia liniowych urządzeń obcych pobrana zostanie opłata ustalona na podstawie uchwały Rady Miasta Oleśnicy nr VIII/57/2011 z dnia 31 maja 2011 r. z późniejszymi zmianami w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, a za umieszczenie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych będzie pobierana opłata roczna ustalona na podstawie wyżej wymienionej uchwały;
5. Kompletny wniosek na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia liniowych urządzeń obcych należy złożyć na co najmniej 21 dni przed planowanymi robotami.
   Złożenie wniosku nie uprawnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.
6. Samowolne zajęcie pasa drogowego spowoduje naliczenie kary pieniężnej.
7. Po wykonaniu przedmiotowej inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej przez uprawnionego geodetę oraz jej przedłożenie w tut. zarządzie najpóźniej w dniu zwrotnego przekazania pasa drogowego po wykonanych robotach.

Uzasadnienie

Niniejsza decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec czego organ zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje od uzasadnienia. Niniejsza decyzja, na podstawie art. 127 § 1a Kpa jest ostateczna.

Pouczenie

1. Na niniejszą decyzję przysługuje stronie prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania.
2. W przypadku niewykonania przedmiotu decyzji w okresie 2 lat od dnia wydania niniejszej decyzji warunki w niej postawione mogą ulec zmianie.
3. **W przypadku zmiany właściciela umieszczonego liniowego urządzenia obcego Inwestor zobowiązany jest zawiadomić o tym fakcie zarząd drogi.**

Adnotacja

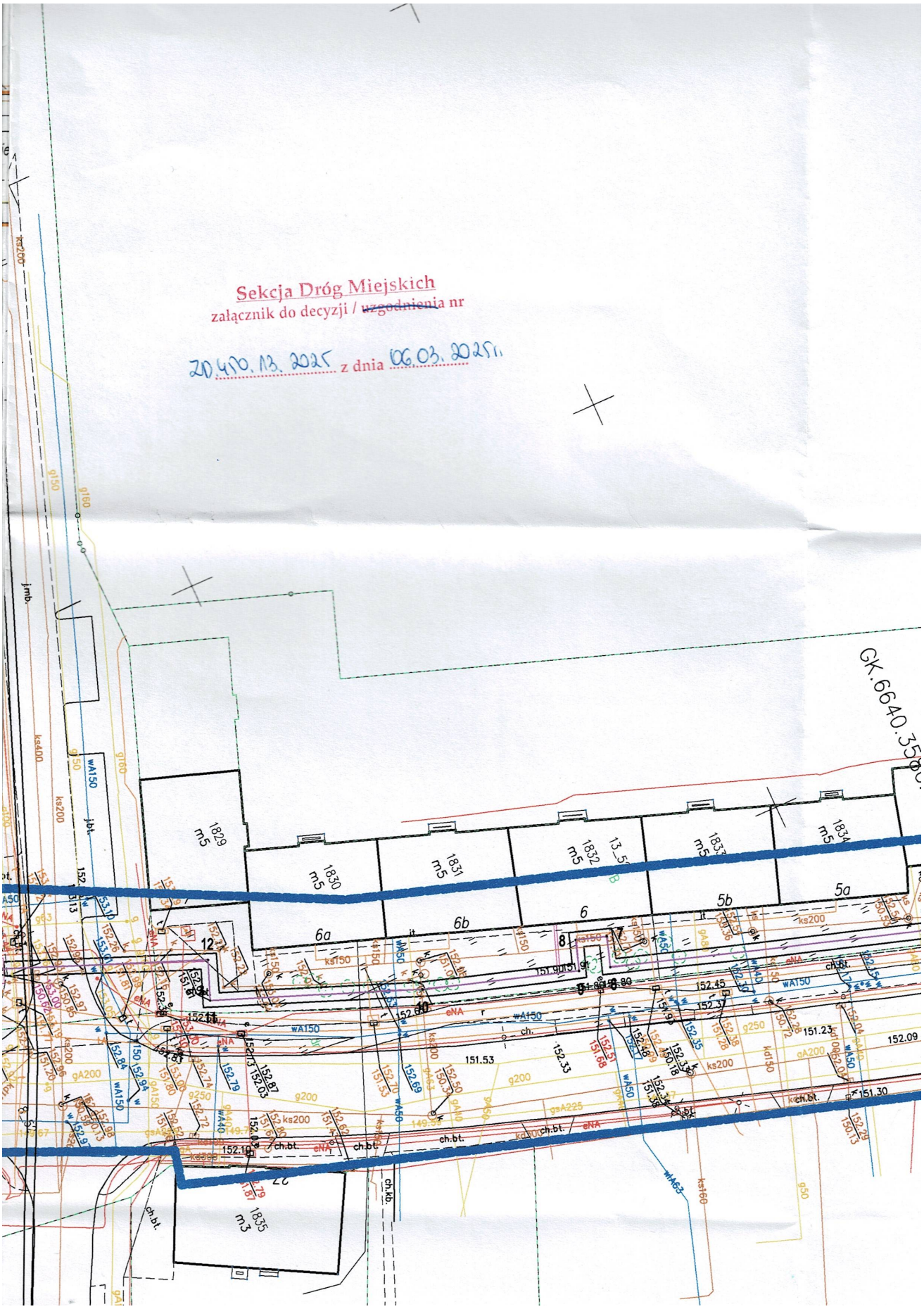
Przedmiot objęty w/w decyzją zwolniony jest z obowiązku zapłaty opłaty skarbowej na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej w związku z poz. 44, pkt. 9 części III wykazu przedmiotów opłat skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia stanowiącego załącznik do ustawy (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zmianami).

Z upoważnienia
Burmistrza Miasta Oleśnicy

DYREKTOR
SEKCJI DRÓG MIEJSKICH
Krzysztof Fink

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pan Stefan Nawrotkiewicz, Przedsiębiorstwo Wielobranżowe STERN ul. Botaniczna 8, 62-800 Kalisz
2. a/a


Sekcja Dróg Miejskich
załącznik do decyzji / ~~uzgodnienia~~ nr
20.410.13.2025 z dnia 06.03.2025 r.
GK.6640.35
1829 m5
1830 m5
1831 m5
1832 m5
1833 m5
1834 m5
1835 m3
6a
6b
6
5b
5a
ch.bt.
ks200
wA150
eNA
g160
g150
ks400
gA200
ks150
g250
g200
wA450
ks160
wA623
gsA225
kd150
kd160
151.53
152.33
151.23
152.09
151.30
152.45
152.37
152.48
152.89
152.87
152.03
152.79
152.74
152.72
152.84
152.94
152.10
152.13
152.27
152.76
152.97
152.86
152.00
152.49
152.98
152.73
152.80
152.60
152.70
152.50
152.35
152.18
152.38
152.26
152.29
150.13
151.68
151.38
151.53
151.80
151.87
151.79
151.67
151.49
151.98
151.91
151.90
151.99
151.96
151.57
151.72
150.30
150.18
149.57
149.73
153.10
153.13
153.00
153.19
153.09
153.08
153.05
153.06
153.07
153.11
153.12
153.14
153.15
153.16
153.17
153.18
153.20
153.21
153.22
153.23
153.24
153.25
153.26
153.27
153.28
153.29
153.30
153.31
153.32
153.33
153.34
153.35
153.36
153.37
153.38
153.39
153.40
153.41
153.42
153.43
153.44
153.45
153.46
153.47
153.48
153.49
153.50
153.51
153.52
153.53
153.54
153.55
153.56
153.57
153.58
153.59
153.60
153.61
153.62
153.63
153.64
153.65
153.66
153.67
153.68
153.69
153.70
153.71
153.72
153.73
153.74
153.75
153.76
153.77
153.78
153.79
153.80
153.81
153.82
153.83
153.84
153.85
153.86
153.87
153.88
153.89
153.90
153.91
153.92
153.93
153.94
153.95
153.96
153.97
153.98
153.99
154.00

Sekcja Dróg Miejskich
ul. Bolesława Krzywoustego 31C
56-400 Oleśnica
tel. 71 788 94 16
e-mail: biuro@sdm.olesnica.pl

odebr. 10.04.2025
wysł. 04.04.2025

Oleśnica, dnia 28.03.2025 r.

ZD.450.13.2025

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zmianami), art. 104, 107 § 4, 127 § 1a Kpa (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zmianami), a także uchwały nr XXXV/274/05 Rady Miasta Oleśnicy z dnia 30 listopada 2005 r. w sprawie nadania Statutu Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy upoważniającej do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy, porozumienia z dnia 19.12.2016 r. w sprawie powierzenia Miastu Oleśnica prowadzenia zadania publicznego związanego z zarządzaniem niektórymi drogami powiatowymi położonymi na terenie Miasta Oleśnica oraz pełnomocnictwa z dnia 15.01.2019 r. nr OR.0052.27.2019 udzielonego Panu Krzysztofowi Finkowi – Dyrektorowi Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy przez Burmistrza Miasta Oleśnicy, po rozpatrzeniu wniosku **z dnia 27.02.2025 r.** otrzymanego za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy pismem nr ZDP-DT.422.38.1.2025.AS **(data wpływu 21.03.2025 r.)** w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych złożonego przez Pana Stefana Nawrotkiewicza z firmy Przedsiębiorstwo Wielobranżowe STERN, ul. Korczaka 19/9, 62-800 Kalisz działającego z pełnomocnictwa Inwestora

zezwalam

Miejskiej Gospodarce Komunalnej Sp. z o. o.
ul. 11 Listopada 17, 56-400 Oleśnica

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej oznaczonej jako **ul. Hallera (dz. nr 20 AM-52 obręb Oleśnica) przebudowy istniejącej osiedlowej sieci ciepłowniczej kanałowej dn350/dn200 na sieć w technologii preizolowanej 2x273/400 oraz 2x219.1/315 w ul. 11 Listopada – Żeromskiego w Oleśnicy** przy zachowaniu następujących warunków:

1. Sieć należy zlokalizować i wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji;
2. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów lub obfitych opadów deszczu, a roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami;
3. Grunt w miejscu rozkopu należy zagęścić i przedłożyć protokół z badań zagęszczenia. W miejscach, w których niemożliwe jest uzyskanie właściwych parametrów zagęszczenia gruntu rodzimego, należy dokonać jego wymiany;
4. Odtworzenie nawierzchni w miejscu rozkopu wykonać z pełnowartościowych materiałów stosując:
   1) kostkę betonową na podsypce i podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego,
   2) w terenie zielonym wymienić co najmniej 20 cm warstwy gruntu na świeży humus, wysiać nasiona traw w ilości co najmniej 2,5 kg/ar, przysypać nasiona co najmniej 1 cm warstwą torfu wraz z uwałowaniem terenu, podlewać trawnik celem uzyskania pełnego porostu,
   3) spadki dostosować do stanu istniejącego;
5. Po zakończeniu prac teren należy starannie uporządkować;
6. Wszelkie odkształcenia powstałe w miejscu prowadzonych robót w ciągu 2 lat od zakończenia prac, będą usuwane na koszt Inwestora;
7. Zarząd drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z liniowymi urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych liniowych urządzeń obcych należy ustalić z ich użytkownikami;
8. Utrzymanie wbudowanych liniowych urządzeń obcych należy do ich posiadaczy;
9. **Przejście poprzeczne pod jezdnią należy wykonać metodą bezrozkopową bez naruszania nawierzchni w istniejącym kanale ciepłowniczym**;

10. Niniejsza decyzja **nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego, ani na umieszczenie liniowych urządzeń obcych w pasie drogowym;**
11. Niniejsza decyzja **nie jest równoznaczna ze zgodą na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane**. Powyższa zgoda na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane zostanie wydana wraz z pozytywnym uzgodnieniem projektu architektoniczno-budowlanego liniowego urządzenia obcego, którego integralną część stanowi projekt odtworzenia nawierzchni po wykonaniu robót zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, a w przypadku gdy pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy albo wykonywania robót budowlanych zgodnie z przepisami prawa budowlanego nie jest wymagane – uzgodnieniem dokumentacji projektowej, której integralną część stanowi ww. projekt odtworzenia nawierzchni;
12. **W przypadku wykonanej budowy / przebudowy / remontu pasa drogowego drogi gminnej, Zarządca drogi zastrzega sobie wydanie negatywnej decyzji na zajęcia pasa drogowego celem wykonania robót budowlanych w powyższej lokalizacji, ze względu na obowiązujący okres gwarancji.**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

1. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu architektoniczno-budowlanego liniowego urządzenia obcego, którego integralną część stanowi projekt odtworzenia nawierzchni po wykonaniu robót zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, a w przypadku gdy nie jest ono wymagane – uzgodnienia dokumentacji projektowej, której integralną część stanowi ww. projekt odtworzenia nawierzchni;
3. Uzyskania zezwolenia Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego. O wydanie takiego zezwolenia należy wystąpić do tut. Zarządu (art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zmianami) załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264);
4. **Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót należy uzgodnić odrębnym uzgodnieniem;**
5. Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz umieszczenia liniowych urządzeń obcych pobrana zostanie opłata ustalona na podstawie uchwały Rady Powiatu Oleśnickiego nr XIV/124/2020 z dnia 23 stycznia 2020 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2020 r. poz. 976), a za umieszczenie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych będzie pobierana opłata roczna ustalona na podstawie wyżej wymienionej uchwały;
6. Kompletne wnioski na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz umieszczenia liniowych urządzeń obcych należy złożyć na co najmniej 21 dni przed planowanymi robotami.
   Złożenie wniosku nie uprawnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.
7. Samowolne zajęcie pasa drogowego spowoduje naliczenie kary pieniężnej.
8. Po wykonaniu przedmiotowej inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej przez uprawnionego geodetę oraz jej przedłożenie w tut. zarządzie najpóźniej w dniu zwrotnego przekazania pasa drogowego po wykonanych robotach.

Uzasadnienie

Niniejsza decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec czego organ zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje od uzasadnienia. Niniejsza decyzja, na podstawie art. 127 § 1a Kpa jest ostateczna.

Pouczenie

1. Na niniejszą decyzję przysługuje stronie prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania.
2. W przypadku niewykonania przedmiotu decyzji w okresie 2 lat od dnia wydania niniejszej decyzji warunki w niej postawione mogą ulec zmianie.
3. **W przypadku zmiany właściciela umieszczonego liniowego urządzenia obcego Inwestor zobowiązany jest zawiadomić o tym fakcie zarząd drogi.**

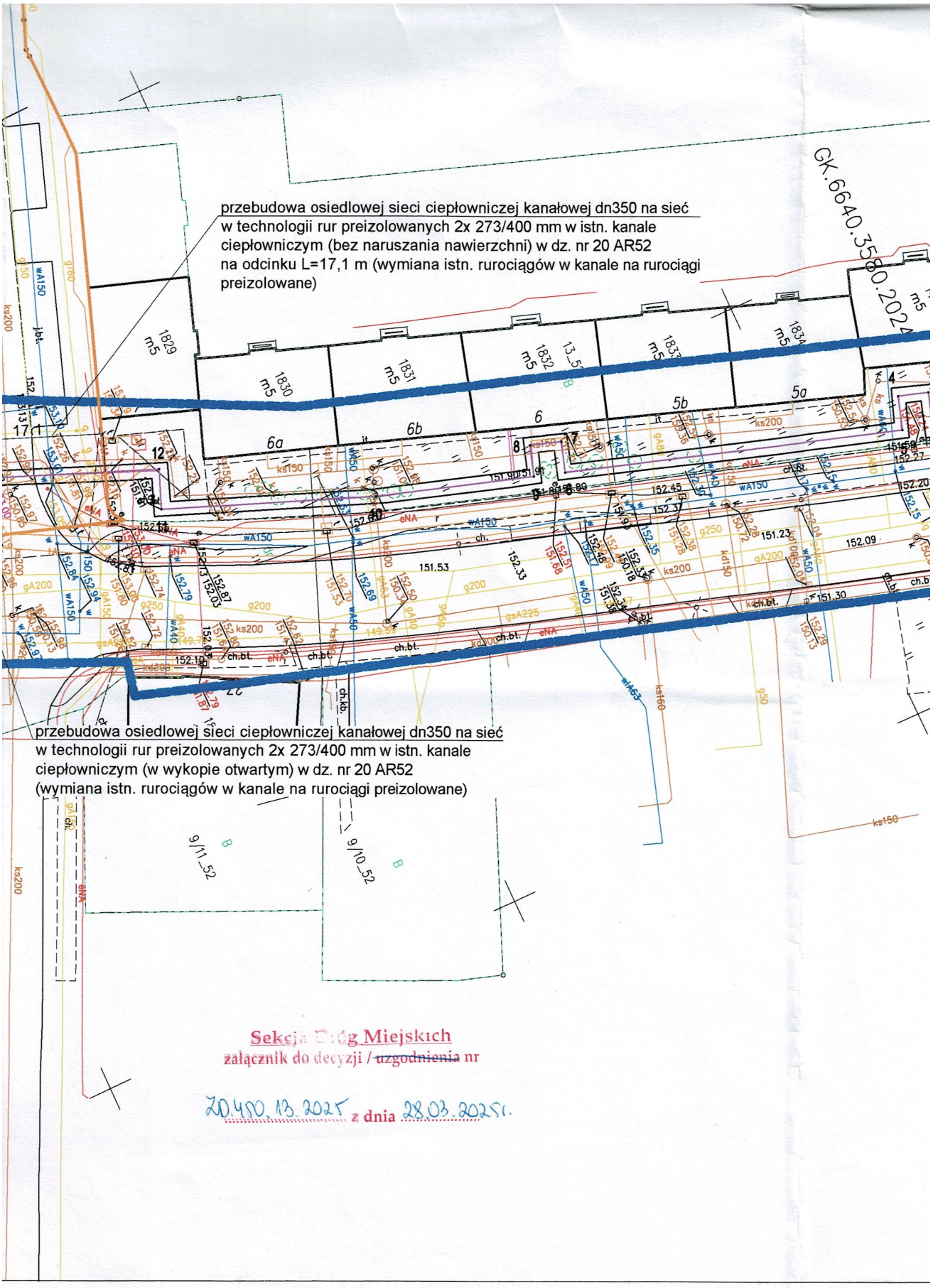
Adnotacja

Przedmiot objęty w/w decyzją zwolniony jest z obowiązku zapłaty opłaty skarbowej na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej w związku z poz. 44, pkt. 9 części III wykazu przedmiotów opłat skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia stanowiącego załącznik do ustawy (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zmianami).

Z upoważnienia
Burmistrza Miasta Oleśnicy

DYREKTOR
SEKCJI DRÓG MIEJSKICH
Krzysztof Fink

Otrzymują:
1. Pełnomocnik Pan Stefan Nawrotkiewicz, Przedsiębiorstwo Wielobranżowe STERN ul. Botaniczna 8, 62-800 Kalisz
2. a/a


przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej kanałowej dn350 na sieć w technologii rur preizolowanych 2x 273/400 mm w istn. kanale ciepłowniczym (bez naruszania nawierzchni) w dz. nr 20 AR52 na odcinku L=17,1 m (wymiana istn. rurociągów w kanale na rurociągi preizolowane)
przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej kanałowej dn350 na sieć w technologii rur preizolowanych 2x 273/400 mm w istn. kanale ciepłowniczym (w wykopie otwartym) w dz. nr 20 AR52 (wymiana istn. rurociągów w kanale na rurociągi preizolowane)
GK.6640.3580.2024
Sekcja Dróg Miejskich
załącznik do decyzji / uzgodnienia nr
20.450.13.2025 z dnia 28.03.2025r.

Oleśnica, dnia 12.06.2025 r.

OLEŚNICA

SDM
SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA
ul. Krzywoustego 31c
tel. (071) 788 94 16
tel./fax (071) 788 94 17
e-mail:biuro@sdm.olesnica.pl

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe STERN
Stefan Nawrotkiewicz
ul. Korczaka 19/9, 62-800 Kalisz
adres do korespondencji:
ul. Botaniczna 8, 62-800 Kalisz

ZD.452.28.2025

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.06.2025 r., który wpłynął w dniu 05.06.2025 r., Sekcja Dróg Miejskich w Oleśnicy pozytywnie uzgadnia projekt budowlany przebudowy istniejącej osiedlowej sieci ciepłowniczej kanałowej dn350/dn200 na sieć w technologii preizolowanej 2x273/400 oraz 2x219.1/315 w ul. 11 Listopada – Żeromskiego w Oleśnicy w pasie drogowym drogi oznaczonej jako ul. Żeromskiego (dz. nr 12 AM-61, 25 AM-52 obręb Oleśnica), ul. Sienkiewicza (dz. nr 56 AM-52 obręb Oleśnica), ul. Hallera (dz. nr 20 AM-52 obręb Oleśnica), w zakresie jego zgodności z zapisami decyzji lokalizacyjnych nr ZD.450.13.2025 z dnia 06.03.2025 r. oraz nr ZD.450.13.2025 z dnia 28.03.2025 r.

Jednocześnie Sekcja Dróg Miejskich uzgadnia przedstawione rozwiązania projektowe w zakresie projektu odtworzenia nawierzchni dla robót związanych z przebudową istniejącej osiedlowej sieci ciepłowniczej kanałowej dn350/dn200 na sieć w technologii preizolowanej 2x273/400 oraz 2x219.1/315 w ul. 11 Listopada – Żeromskiego w Oleśnicy w ul. Żeromskiego (dz. nr 12 AM-61, 25 AM-52 obręb Oleśnica), ul. Sienkiewicza (dz. nr 56 AM-52 obręb Oleśnica), ul. Hallera (dz. nr 20 AM-52 obręb Oleśnica).

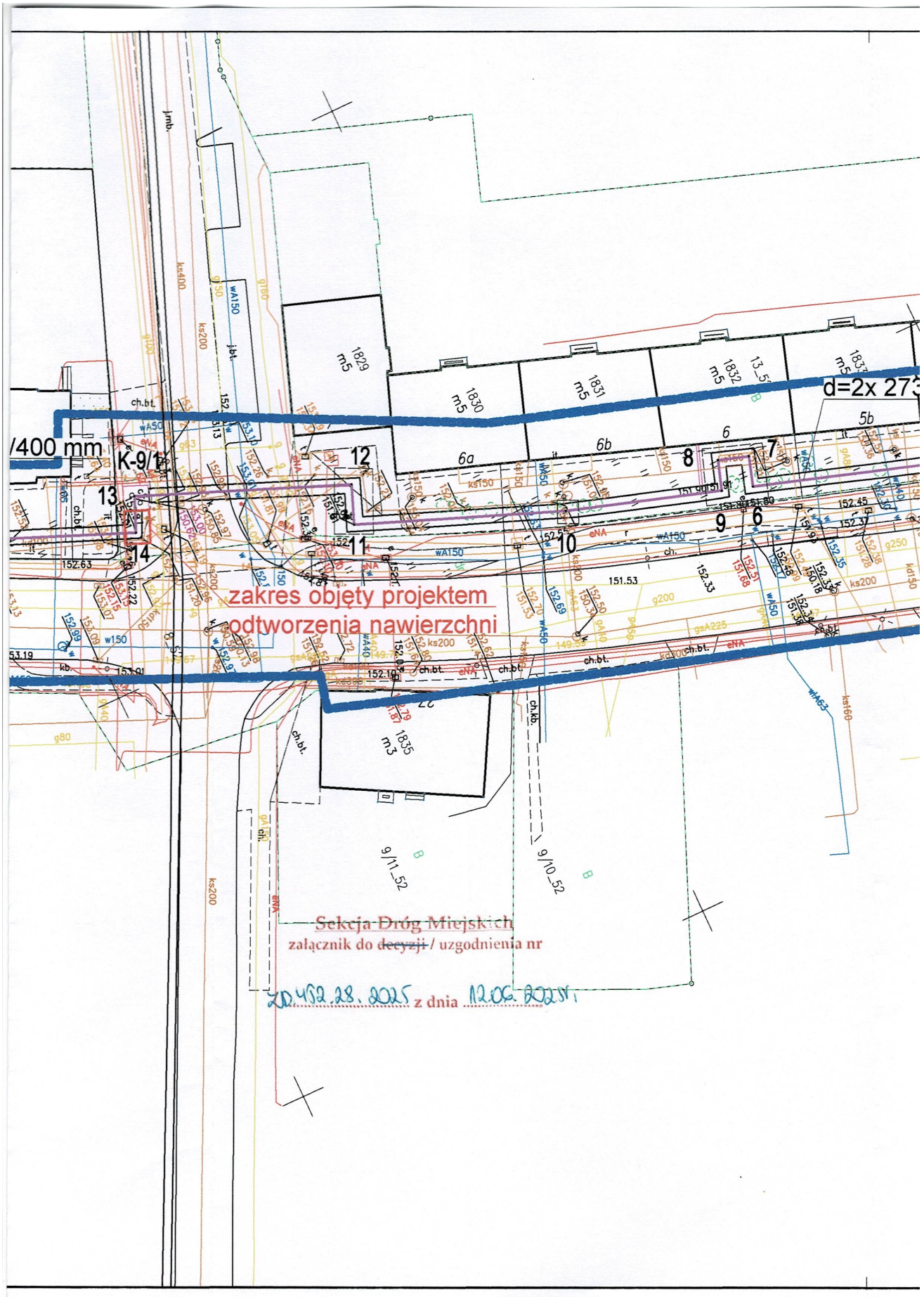
Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne ze zgodą na dysponowanie gruntem na cele budowlane na działkach będących w zarządzie Sekcji Dróg Miejskich ul. Żeromskiego (dz. nr 12 AM-61, 25 AM-52 obręb Oleśnica), ul. Sienkiewicza (dz. nr 56 AM-52 obręb Oleśnica), ul. Hallera (dz. nr 20 AM-52 obręb Oleśnica) w myśl ustawy „Prawo budowlane".

DYREKTOR
SEKCJI DRÓG MIEJSKICH
Krzysztof Fink

Załącznik:
1. Plan sytuacyjny

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

OLEŚNICA
MIASTO W DOBRYM STYLU


/400 mm K-9/1
d=2x 273
zakres objęty projektem
odtworzenia nawierzchni
Sekcja Dróg Miejskich
załącznik do decyzji / uzgodnienia nr
ZD.452.28.2025 z dnia 12.06.2025 r.